

# SLUSSEN plan B

## Bättre och snabbare - till en lägre kostnad

Det finns många fördelar med att förnya Slussens konstruktion och samtidigt ha kvar "klöverbladet". En ny modern terminal för Nacka-Värmdö-bussarna får bästa läget med korta och bekväma byten till tunnelbana och stadsbussar.

En ljus, varm och trygg terminalmiljö med glaspartier mot bussarna och fin kontakt med Saltsjön och Mälaren kan byggas direkt. Busstrafiken kan snabbt förbättras med nya smarta linjer, som kan ha hållplatser i Slussen, och sen gå vidare till city och andra slutmål.

Klöverbladslösningen ger goda möjligheter att förbättra miljön och framkomligheten för alla. De stora gångstråken mellan Söder och Gamla Stan blir naturliga och tillgängliga för alla, utan hindrande trappor, och med planskilda korsningar. Cykeltrafiken får egna stråk med mer plats och bättre säkerhet. Busstrafiken får bättre framkomlighet, bättre hållplatser och möjligheter till rundkörning vid trafikstörningar. Biltrafiken får också bra framkomlighet och bättre flyt med planskilda korsningar och enkel väjning, i stället för T-korsningar med stopp och köer. Ett lugnare trafiktempo ger mindre buller och en bättre miljö för alla. Ett smart utnyttjande av klöverbladet öppnar möjligheter att frigöra attraktiva ytor till trygga och sköna platser. Karl Johans torg utvidgas mot Gamla Stans solsida, med nya träd och bra kontakt med Riddarfjärden och Saltsjön.

De fria vyerna med panoramat över Riddarfjärden, Gamla Stan och Strömmen bibehålls. Stadsbilden bevaras och näset med den tudelade förbindelsen mellan Söder och Gamla Stan behålls. Inga nya störande byggnader tillkommer.

Lokalerna i Slussen återskapas och moderniseras för kultur, service och handel. Den befintliga gallerian utvecklas och får goda förbindelser med både torgplanet, tunnelbanan och bussterminalen.

Mälarens utflöden förbättras med öppning av gamla Polhemsslussen och nya avtappningsrännor, tillsammans med ökad kapacitet i Hammarby och Södertälje. På så sätt sprids vattenflödena och risken för översvämning, erosion, ras och stora slamflöden minskas. Slussen säkras för högre havsnivåer med en hållbar höjdsättning.

Stockholm 2012-12-12

Arbetsgruppen SLUSSEN plan B:

Tor Edsjö	Arkitekt
Lars Ekblom	Konstruktör
Kenneth Gessler	Konstruktör
Stellan Hamrin	Vattenexpert
Sverker Hanson	Trafikplanerare
Johanna Järte	Arkitekt
Lennart Klaesson	Arkitekt
Richard Murray	Nationalekonom
Charlotte Norman	Arkitekt
Katarina Tobé	Arkitekt

Mer information: [www.SLUSSENplanB.nu](http://www.SLUSSENplanB.nu)  
Kontakta oss på: [info@SLUSSENplanB.nu](mailto:info@SLUSSENplanB.nu)





# SLUSSEN plan B